

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 49449362  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro ohlášení stavebních úprav

dle § 14 odst. 1 písm. d) zákona č. 104/1997 Sb.  
v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Úprava příjezdové komunikace  
k RD č.p. 31, Olešná**

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Príslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Olešná na Moravě  
parcely č. 852, 51/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## D. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

---

Zpracovatel:

ENVIGEST PRO s.r.o.  
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382  
☎ 566 616 825

Datum:

duben 2016

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

**a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení**

Vjezd na stavbu se předpokládá z navazující obecní zpevněné účelové stávající komunikace.

Stavba vyvolá pouze dočasné dopravní omezení přímo řešené nezpevněné komunikaci, omezí přístup do RD č.p. 31, který je ale technicky řešitelné přes sousední pozemek. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

**b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů**

Nejprve budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí. Následně bude odstraněna stávající komunikace včetně podloží a započato odhumusování a skryvka horní vrstvy zeminy. Část zeminy bude uložena na mezideponii vedle zařízení staveniště a bude následně použita pro zpětné ohumusování. Přbytek zeminy bude odvezen na skládku.

Po provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotné. Po připravení pláně budou provedeny podkladní vrstvy komunikací. Poté budou provedeny finální povrchy všech ploch.

Na závěr bude provedeno zpětné ohumusování a zatravnění a vyklizení staveniště.

Po ukončení stavebních prací bude stavba digitálně zaměřena.

**c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijný plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a rozříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích.

**c) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby, kde bude skladován stavební materiál, stavební odpad, mechanizační prostředky apod. Odpady a přebytečná zemina budou průběžně odváženy mimo staveniště.

Zabezpečení staveniště zajistí dodavatel v rámci nabídky v souladu s platnými předpisy. Jedná se zejména o zabezpečení okrajů a stěn výkopů a o důkladné označení celého prostoru staveniště bezpečnostními tabulkami apod. tak, aby bylo staveniště jasně vymezeno a ochráněno před vstupem nepovolaných osob – např. pružné pásky nelze považovat za vymezujiící staveniště!

**d) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci**

Stavba bude prováděna dodavatelsky odbornou oprávněnou firmou, která bude stavbu provádět v souladu s platnými předpisy, dle ČSN a bude dodržovat příslušné předpisy BOZP. Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.). Při provádění stavby bude odborná firma využívat výrobní zařízení dle vlastních zvyklostí a stavbu provádět vyškolenými pracovníky dle vlastního harmonogramu výstavby odsouhlaseného investorem.

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy a tabulkou „stavba povolena“ vydanou stavebním úřadem.

Na stavbě se předpokládá 3 až 10 lidí dle okamžité potřeby. Jako hygienické zařízení a šatnu budou pracovníci dodavatele využívat mobilní sociální zařízení dodavatele. Stavování pracovníků bude zajištěno dovážkou, pracovníci budou konzumovat pouze balené nápoje.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 24/1990 ze dne 31.července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební pozemek se nachází v těsné blízkosti obytných sídel, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 3 měsíce) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prašných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do  $L_{Aeq} = 60$  dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb). Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.